

Část B

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.		Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda	 PRODIN A.S. K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce: "Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"				Formát A4	
				Datum 05/2021	
				Účel DUSP+PDPS	
				Č. zakázky 3111-20-072	
				Změna Měřítko -	
Obsah přílohy: DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE				Č. kopie Č. přílohy 1	

1	ÚVOD.....	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Zadání a účel	2
1.3	Použité podklady.....	2
1.4	Členění dokumentace	2
2	SOUČASNÝ STAV.....	3
2.1	Možnosti stávající technické infrastruktury	3
2.2	Staniční technologie Teplice nad Metují město nz.	4
3	PROVOZNÍ KONCEPCE.....	6
3.1	Současný provozní koncept	6
3.1.1	Osobní doprava.....	6
3.1.2	Nákladní doprava	6
3.2	Požadavky na výhledovou dopravu	6
3.2.1	Osobní doprava.....	6
3.2.2	Nákladní doprava	7
3.3	Varianta bez projektu	7
3.4	Varianta s projektem	7
3.4.1	Osobní doprava.....	7
3.4.2	Nákladní doprava	7
3.4.3	Úspory času a přínosy projektu	7
3.4.4	Požadavky na okolní infrastrukturu a provoz.....	7
3.4.5	Požadavky na počet zaměstnanců řízení provozu	8
3.4.6	Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180	8
3.5	Propustnost.....	8
4	SOUHRN NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ	9
4.1	Výhledový stav technické infrastruktury.....	9
4.2	Technologie dopravní D3 Teplice nad Metují město	9
5	ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
5.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních výluk.....	11
5.2	Organizace náhradní autobusové dopravy	11
6	VÝJIMKY.....	12
7	PŘÍLOHY	12

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Část dokumentace:	B.4 Dopravní a provozní technologie
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel:	PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Odpovědný projektant části:	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.
Zpracovatelé:	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.

1.2 Zadání a účel

Účelem části B dokumentace je:

- analyzovat stávající stav na trati Trutnov střed – Teplice nad Metují se zaměřením na dopravu Teplice nad Metují město z hlediska technologie železniční dopravy
- navrhnout výhledovou provozní koncepci zohledňující požadavky poptávky po přepravě v osobní i nákladní dopravě
- na základě navržené provozní koncepce formulovat cílené požadavky na úpravy stávající dopravní infrastruktury
- popsat organizaci výstavby a provozu během realizace

1.3 Použité podklady

Pro vypracování dokumentace provozní a dopravní technologie byly použity následující podklady:

- Služební
 - služební pomůcky GVD 2020-2021,
 - prohlášení o dráze 2021,
 - prováděcí nařízení pro trať D3 Trutnov střed – Teplice nad Metují,
 - tabulky traťových poměrů.

1.4 Členění dokumentace

Tato část technické dokumentace popisuje výhledové požadavky provozu a provozní technologie a definuje požadované a potřebné změny současné infrastruktury, aby bylo možné uspokojivě naplnit výhledové požadavky na dopravu po provedení investic do infrastruktury.

2 SOUČASNÝ STAV

2.1 Možnosti stávající technické infrastruktury

Trať Trutnov střed – Teplice nad Metují je dle KJŘ tratí 047, dle NJŘ (TTP) tratí 509B. Jedná se o úsek č. 627 00 dle Prohlášení o dráze. Trať je jednokolejná, dráha regionální, nezávislé trakce. Maximální sklon trati je 28,3 ‰. Třída zatížení je C2 (20 t / 6,4 t). Trať je provozována podle předpisu SŽDC D3, správou přísluší pod OR Hradec Králové. Dirigující stanice je ŽST Teplice nad Metují.

Normativy délek vlaků (v současnosti dle TTP 509B, tab. 6):

- nákladní = 179 m,
- osobní dálkové = 45 m,
- osobní regionální = 34 m,
- největší povolená délka vlaku = 397 m.

Normativy délek vlaků (dle Prohlášení o dráze 2021):

- nákladní = 380 m,
- osobní = 45 m,
- největší povolená délka vlaku = 450 m.

Nákladíště Teplice nad Metují město nz. se nachází v km 30,259. Traťová rychlost v navazujících prostorových oddílech i v celé trati je 50 km/h.

Normativ hmotnosti manipulačních (Mn) a vlečkových (Vleč) vlaků:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 743 744.1	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 743 2x 744.1	749 750 751 753 753.6 753.7 755	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753 2x 753.6 2x 753.7 2x 755				
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650				
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550				
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300				
Trutnov střed – Janovice u Trutnova	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600				
Janovice u Trutnova – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800				
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500				

2.2 Staniční technologie Teplice nad Metují město nz.

Provozní charakter

Nákladiště leží v km 30,259 trati Trutnov střed – Teplice nad Metují. Je zároveň zastávkou, přilehlé prostorové oddíly jsou jednokolejné. Sídlem dirigujícího dispečera je stanice Teplice nad Metují.

Přilehlé zastávky – na všech zastávkách se provádí odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vlaku / zastávky neobsazeny

- ve směru staničení nejsou před koncovou stanicí žádné mezilehlé zastávky

Vazba na sídelní infrastrukturu

Nákladiště Teplice nad Metují město leží u centra města v docházkové vzdálenosti s velmi dobrou docházkou i do místních částí.

Nástupiště

číslo	u koleje č.	délka [m]	výška nad TK [mm]	druh, vybavení
I	1	96	300	Jednostranné vnější typu SUDOP

Výstup a nástup ze všech nástupišť je jen na stranu budovy; nástupiště nezajišťují bezbariérový přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	x			traťová
manipulační koleje				
3	275	Vk1 – zarážedlo	Vk3 a zarážedlo	kusá

Zabezpečovací zařízení

- staniční
 - neexistuje, organizace drážní dopravy probíhá dirigováním
- traťové (mezistaniční úsek Trutnov střed – Teplice nad Metují)
 - bez TZZ, organizování drážní dopravy prostřednictvím pokynů dirigujícího dispečera v souladu s předpisem SŽDC D3
 - dopravní D3: Adršpach km 24,721, Janovice u Trutnova km 16,734, Radvanice km 12,307, Chvaleč km 8,712
- přejezdové (v okolí nákladiště Teplice nad Metují město)
 - celkem 3 přejezdy, z toho:
 - 2x kříže (km 29,892 a km 30,160)
 - 1x PZM (trvale zavřený závor v km 30,665)

Elektrická zařízení

- bez trakčního vedení
- elektrický ohřev výhybek není instalován

- osvětlení prostor pro cestující je ovládáno automaticky, poruchy osvětlení hlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi

Přepravní obvod

- osobní doprava
 - odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku / zastávka neobsazena
 - přístup do výpravní budovy (včetně přístřešku před povětrnostními vlivy) není bezbariérový
 - bezbariérový přístup není na žádné nástupiště (dle ČSN 73 4959)
- nákladní doprava
 - Vybavení – zařízení služeb: místo nakládky a vykládky pro přepravu věcí (kolej č. 3 v délce 275 m, pro manipulaci u rampy 70 m)

Vazba na traťovou a staniční technologii

V GVD 2020/2021 je:

- Vleč 83280 veden v úseku Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují pp (zaváděn pro obsluhu nákladiště)
- Dále jsou v GVD zavedeny dva páry tras Mn Teplice nad Metují – Trutnov střed pp (bez pravidelného využití) a jeden pár Lv Teplice nad Metují – Trutnov střed pp

Osobní doprava:

směr Trutnov - Teplice nad Metují platí 24.IV. - 28.IX.							
označení	trasa	interval	dopravce	prac. dny	sobota	neděle	poznámka
Os	Trutnov - Teplice	120	České dráhy	8	7	7	
Os	Adršpach - Teplice	60	České dráhy	17	15	15	mimo letní prázdniny v X o 8 vlaků méně
Os	Adršpach - Wrocław	-	GW Train Regio	0	2	2	
celkem osobní doprava				25	24	24	
Vleč	vlečka Teplice n.M.		ČD Cargo	1	0	0	dle potřeby jen v pondělí, středu a pátek
celkem nákladní doprava				1	0	0	
vlaků celkem				26	24	24	
směr Teplice nad Metují - Trutnov platí 24.IV. - 28.IX.							
označení	trasa	interval	dopravce	prac. dny	sobota	neděle	poznámka
Os	Teplice - Trutnov	120	České dráhy	8	7	7	
Os	Teplice - Adršpach	60	České dráhy	17	15	15	mimo letní prázdniny v X o 8 vlaků méně
Os	Wrocław - Adršpach	60/120	GW Train Regio	0	2	2	
celkem osobní doprava				25	24	24	
Vleč	vlečka Teplice n.M.		ČD Cargo	1	0	0	dle potřeby jen v pondělí, středu a pátek
celkem nákladní doprava				1	0	0	
vlaků celkem				26	24	24	
				prac. dny	sobota	neděle	
CELKEM za OBA SMĚRY				52	48	48	

V tabulce je uveden rozsah pro letní období odpovídající stavební sezóně. V zimním období je vedeno méně vlaků.

Provozní obsazení

Na zabezpečení dopravní cesty jsou ve směně:

- 1 dirigující dispečer v ŽST Teplice nad Metují

Postradatelnost

-

Další poznámky

V nákladišti je místo, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a sice vpravo od koleje č. 3 v km 30,315 – 30,360 (rampa).

3 PROVOZNÍ KONCEPCE

3.1 Současný provozní koncept

Na trati Trutnov střed – Teplice nad Metují nejsou v současné době provozovány žádné vlaky na komerční riziko dopravců. Regionální doprava je objednáвана Královéhradeckým krajem. Na trati není objednáвана dálková doprava.

3.1.1 Osobní doprava

Královéhradecký kraj objednáva v GVD 2021 vlaky kategorie Os v přibližně dvouhodinovém intervalu v trase Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují a zpět, v řešeném úseku (Adršpach – Teplice nad Metují) ve špičkách, včetně víkendu, v půlhodinovém intervalu. Časové polohy provozního konceptu jsou dány uzly v cca minutu 30 a doplňkově 00 v ŽST Teplice nad Metují. V dopravně D3 Adršpach probíhá obrát soupravy v minuty cca 15 a 45. Počty vlaků v současném provozu jsou uvedeny v kapitole 2. Vlaky osobní přepravy jsou tvořeny motorovými vozy a jednotkami: řady 814.0 (standardně po celý den), řady 854+954 na posilové spoje a v sobotu a v neděli na vlcích dopravce GW Train Regio dvouvozovými polskými jednotkami. Jednotky jsou v období turistické sezóny řazeny ve dvojité trakci.

3.1.2 Nákladní doprava

Nákladní doprava na trati je v současné době zajišťována dopravcem ČD Cargo. Jedná se pouze o obsluhu nákladiště Teplice nad Metují město (místní firmu distribuující uhlí) v režimu dle potřeby.

Stávající rozsah dopravy:

- Vleč 83280 veden v úseku Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují pp v pondělí, středu, pátek (zaváděn pro obsluhu nákladiště)

Parametry vlaku Vleč 83280: lokomotiva řady 742 + 200 t, 100 m. Vlak Vleč. 83280 v nákladišti manipuluje (obsluha koleje č. 3).

Obsluha manipulační koleje Vleč. vlaky z/do ŽST Teplice nad Metují – návoz uhlí dle potřeby, maximálně 3 vozy najednou; jedná se o dvounápravový vůz délky 10 m, ložený 25 t uhlí. Za rok obrátka cca 30 vozů. Skládka uhlí na ploše vzdálenější od výpravní budovy, tj. část koleje lze využít jako staniční kolej pro křižování osobních vlaků.

3.2 Požadavky na výhledovou dopravu

3.2.1 Osobní doprava

Požadavky vycházejí z vyjádření příslušných objednatelů, tj. v regionální dopravě z vyjádření Královéhradeckého kraje ze dne 17. 12. 2020.

Všechny vlaky osobní dopravy budou v dopravně D3 Teplice nad Metují město zastavovat. Základem je jednotka řady 814.0, v době špičky zdvojená. Na vlcích z Polska nasazovány dvoudílné diesellové jednotky délky cca 42 m, v době špičky ve zdvojené trakci. Na některých vlcích nasazeny soupravy z Sp vlaků ve složení motorový vůz řady 854 + řídící vůz řady 954. Z důvodu řazení vlaků ve špičce je požadována délka nástupiště 90 m. Počty vlaků jsou předpokládány stávající. Ve variantě s projektem bude možné některé posilové vlaky, které nemají přestupní vazbu v stanici Teplice nad Metují, ukončit ze směru Adršpach v dopravně D3 a obrátit zpět. Zároveň bude možné adekvátně prodloužit některé spoje ze stanice Teplice nad Metují do dopravní D3 Teplice nad Metují město pro atraktivnější obsluhu centra Teplic nad Metují. Dopravní D3 bude dále kromě eliminace zpoždění možností přeložení křižování sloužit ke křižování vlaků v relaci Wrocław – Adršpach, čímž bude možné dosáhnout provozně výhodnějších časových poloh v celé trase vlaků.

V období do realizace Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov/Náchod intenzita provozu zachována, tj. ve špičce letního turistického období (letní školní prázdniny) interval osobních vlaků

30 minut po celý den denně, jinak interval 30 minut o sobotách, nedělích a svátcích. Po realizaci SP Hradec Králové – Trutnov/Náchod bude provozní koncept odpovídat výstupům z této studie.

3.2.2 Nákladní doprava

Výhledový rozsah zůstane dle vyjádření současného dopravce shodný se současným stavem. V úvahu přichází vedení odklonových vlaků pro obsluhu Trutnova např. při rekonstrukci tratě Chlumec nad Cidlinou – Trutnov a mimořádnosti na trati Jaroměř – Trutnov. Omezujícím prvkem jsou ale sklonové poměry.

Rozsah dopravy a parametry vlaků budou odpovídat současnému stavu, který je blíže popsán v kapitole 3.1.2.

3.3 Varianta bez projektu

Varianta bez projektu znamená pouze provoz na současné infrastruktuře, která se bude muset kvalitně udržovat. Z hlediska provozu je dlouhodobě nevyhovující provozní přetížení infrastruktury, respektive nedostatečná kapacita.

3.4 Varianta s projektem

V případě realizace projektu budou modernizovány staniční koleje č. 1 a č. 3 mezi kterými vznikne poloostrovní nástupiště délky 90 m s bezbariérovou nástupní hranou 550 mm nad TK a úrovnovým přechodem přes kolej č. 3.

Výhybky č. 1 a č. 3 jsou vybaveny samovratnými přestavníky a elektrickým ohřevem. Přednostní směr na kolej č. 1 bude od Trutnova, na kolej č. 3 bude od Teplic nad Metují. Kolej 3a bude obsluhována přes kolej č. 3.

Uspořádání dopravní D3 Teplice nad Metují je připravené na realizaci nového zabezpečovacího zařízení v rámci zapojení trati do DOZ. Do té doby bude v dopravně D3 ohlašovací povinnost zajištěna v souladu s PND3 pomocí telekomunikačního zařízení umístěného na nástupišti.

3.4.1 Osobní doprava

V krátkodobém i střednědobém horizontu se předpokládá zachování rozsahu výkonů na trati, konkrétně v počtech uvedených v tabulce v kapitole 4.

3.4.2 Nákladní doprava

Výhledově se předpokládá zachování současného počtu vlaků, případně mírný nárůst zátěže spojený s obsluhou místa nakládky a vykládky. Provozně-technologicky se předpokládá zachování současné rámcové provozní technologie. Manipulace s vozy bude upravena dle nového kolejového uspořádání dopravní D3.

3.4.3 Úspory času a přínosy projektu

Provozně-technologicky nedojde ke změně jízdních dob, ani úspoře času. Hlavním přínosem projektu je zvýšení propustnosti trati (umožnění křižování vlaků) a umožnění obracení vlaků (tj. úspora výkonů u některých vlaků Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město, resp. možnost jejich převedení např. do úseku Teplice nad Metují město – Adršpach); zvýšení včasnosti vlaků; zvýšení bezpečnosti cestujících (bezbariérový přístup na nástupiště a nástup a výstup do/z vlaku); délka nástupiště bude odpovídající objednávaným soupravám – dnes nedostatečná délka, nutnost opatření dopravce.

3.4.4 Požadavky na okolní infrastrukturu a provoz

Realizace projektu nemá vliv ani požadavky na okolní infrastrukturu.

3.4.5 Požadavky na počet zaměstnanců řízení provozu

V nově vzniklé dopravně D3 bude organizována a řízena drážní doprava podle předpisu SŽDC D3. Sídlo dirigujícího dispečera zůstává v ŽST Teplice nad Metují. Projekt nevyžaduje změny v počtu zaměstnanců řízení provozu.

Služební místnost bude vybavena dle zvyku na trati traťovým telefonem na dopravním stole, 2 kusy uzamykatelných zámků a 2 kusy přenosných návěstí Stůj. Náhradní klíč od uzamykatelných zámků bude uložen v dopravně D3 Teplice nad Metují město. Soupravy hlavních klíčů musí být v souladu s PND3 použitelné i v dopravně D3 Teplice nad Metují město, tj. všechny odpovídající zámky, od služební místnosti, telefonního stanoviště, uzamykatelných zámků, atd., musí být univerzální také v nové dopravně D3. Klíčky od zasklené skříňky s náhradními klíči jsou uloženy ve služební místnosti v dopravně D3 Teplice nad Metují město v zapečetěné obálce v zásuvce dopravního stolu. Vybavení dopravní D3 bude nové a je třeba jej dodat v rámci stavby. Pouze náhradní klíče budou „přesunuty“ ze stanice Teplice nad Metují, avšak je nutné dodat novou zasklenou skříňku pro jejich úschovu.

3.4.6 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180

Níže je uvedena kategorizace dopravní D3 dle UIC CODE 180, resp. Směrnice SŽDC SM122. V současné době je nákladíště a zastávka Teplice nad Metují město kategorie E s 1,0 bodu.

Po realizaci projektu bude dopravní D3 Teplice nad Metují město: kategorie E; 1,1 bodu

Dílčí kritéria jsou vyhodnocena následovně: k (A) = 1 (do 400 cestujících za pracovní den), k (T) = 1 (počet vlaků do 30), k (P) = 2 (dvě nástupní hrany), k (S) = 1 (plocha menší než 1.000 m²), k (I) = 1 (ná vaznosti nejsou)

3.5 Propustnost

Dle platné směrnice SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy je základním ukazatelem propustnosti stupeň obsazení S_o . Dle předpisu SŽDC (ČSD) D24 je dovoleno dosažení optimální hodnoty 0,75 pro období maximálně 4 hodin dopravní špičky. Zároveň jsou hodnoceny ukazatele praktická propustnost n , který nesmí být nižší než požadovaný počet pravidelných vlaků, a ukazatel praktická propustnost, který ukazuje, kolik rezervy je v jízdním řádu obsaženo pro vedení dalších vlaků, respektive stabilitu jízdního řádu. Praktická propustnost by neměla v optimálním případě u navrhovaných staveb překračovat hodnotu 100%.

Níže jsou v tabulce uvedeny výsledky výpočtů propustnosti pro období dopravní špičky v současném stavu a pro variantu s projektem, která rozděluje prostorový oddíl na dva oddíly a tím vzniká dodatečná kapacita.

Tab.1 Ukazatelé propustnosti pro navržený provozní koncept

dnes	Tvyp	Nprav	b	typ prov	Sopt	n	Kopt	So	Nvolné
dnes Teplice n.M. - Adršpach	120	8	13,00	C	0,76	7	114%	0,87	-1
s projektem									
Teplice n.M. - Teplice n.M. město	120	8	4,00	C	0,75	22	36%	0,27	14
Teplice n.M. město - Adršpach	120	8	9,50	C	0,75	9	84%	0,63	1

Z tabulky plyne, že jsou v současné době je infrastruktura využívána bez optimálních rezerv v kapacitě a že v návrhovém stavu dojde k dosažení dostatečných rezerv v kapacitě a požadovaný počet vlaků lze provést v dostatečné kvalitě.

4 SOUHRN NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

4.1 Výhledový stav technické infrastruktury

Projektu se týká přeměna nákladiště Teplice nad Metují město na dopravnu D3. Infrastrukturní opatření nezpůsobí změnu technických parametrů trati v navazujících prostorových úsecích, tj. např. traťové rychlosti, normativu hmotnosti manipulačních (Mn) a vlečkových (Vleč) vlaků apod.

4.2 Technologie dopravní D3 Teplice nad Metují město

Provozní charakter

Dopravna D3 leží v km 30,259 trati Trutnov střed – Teplice nad Metují. Přilehlé prostorové oddíly jsou jednokolejné. Sídlem dirigujícího dispečera je stanice Teplice nad Metují.

Přilehlé zastávky – na všech zastávkách se provádí odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vlaku / zastávky neobsazeny

- ve směru staničení nejsou před koncovou stanicí žádné mezilehlé zastávky

Vazba na sídelní infrastrukturu

Dopravna D3 Teplice nad Metují město leží u centra města v docházkové vzdálenosti s velmi dobrou docházkou i do místních částí.

Nástupiště

číslo	u koleje č.	délka [m]	výška nad TK [mm]	druh, vybavení
I	1	90	550	Poloostrovní
I	3	90	550	Poloostrovní

Přístup na nástupiště je od výpravní budovy; nástupiště zajišťují bezbariérový přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	170		Nám. výh. č. 1 a 3	vjezdová a odjezdová, přednostní vjezd od Trutnova
3	170		Nám. výh. č. 1 a 3	vjezdová a odjezdová, přednostní vjezd od Teplic nad Metují
manipulační koleje				
3a	50		Námezník výhybky č. 1 – zarážedlo	kusá

Zabezpečovací zařízení

- staniční
 - neexistuje, organizace drážní dopravy probíhá dirigováním
- traťové (mezistaniční úsek Trutnov střed – Teplice nad Metují)

- bez TZZ, organizování drážní dopravy prostřednictvím pokynů dirigujícího dispečera v souladu s předpisem SŽDC D3
- dopravní D3: Adršpach km 24,721, Janovice u Trutnova km 16,734, Radvanice km 12,307, Chvaleč km 8,712
- přejezdové (v okolí nákladíště Teplice nad Metují město)
 - celkem 3 přejezdy, z toho:
 - 2x kříže (km 29,892 a km 30,160)
 - 1x PZM (trvale zavřené závory v km 30,665)

Elektrická zařízení

- bez trakčního vedení
- elektrický ohřev výhybek je instalován do výhybek č. 1 a 3
- osvětlení prostor pro cestující je ovládáno automaticky, poruchy osvětlení hlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi

Přepravní obvod

- osobní doprava
 - odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku / zastávka neobsazena
 - přístup do výpravní budovy (včetně přístřešku před povětrnostními vlivy) není bezbariérový
 - bezbariérový přístup není na žádné nástupiště (dle ČSN 73 4959)
- nákladní doprava
 - Vybavení – zařízení služeb: místo nakládky a vykládky pro přepravu věcí (kolej č. 3a v délce 50 m, využívána pro vykládku uhlí)

Vazba na traťovou a staniční technologii

V GVD 2020/2021 je:

- Vleč 83280 veden v úseku Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují pp (zaváděn pro obsluhu nákladíště)
- Dále jsou v GVD zavedeny dva páry tras Mn Teplice nad Metují – Trutnov střed pp (bez pravidelného využití) a jeden pár Lv Teplice nad Metují – Trutnov střed pp

Osobní doprava:

směr Trutnov - Teplice nad Metují platí 24.IV. - 28.IX.							
označení	trasa	interval	dopravce	prac. dny	sobota	neděle	poznámka
Os	Trutnov - Teplice	120	České dráhy	8	7	7	
Os	Adršpach - Teplice	60	České dráhy	17	15	15	mimo letní prázdniny v X o 8 vlaků méně
Os	Adršpach - Wrocław	-	GW Train Regio	0	2	2	
celkem osobní doprava				25	24	24	
Vleč	vlečka Teplice n.M.		ČD Cargo	1	0	0	dle potřeby jen v pondělí, středu a pátek
celkem nákladní doprava				1	0	0	
vlaků celkem				26	24	24	
směr Teplice nad Metují - Trutnov platí 24.IV. - 28.IX.							
označení	trasa	interval	dopravce	prac. dny	sobota	neděle	poznámka
Os	Teplice - Trutnov	120	České dráhy	8	7	7	
Os	Teplice - Adršpach	60	České dráhy	17	15	15	mimo letní prázdniny v X o 8 vlaků méně
Os	Wrocław - Adršpach	60/120	GW Train Regio	0	2	2	
celkem osobní doprava				25	24	24	
Vleč	vlečka Teplice n.M.		ČD Cargo	1	0	0	dle potřeby jen v pondělí, středu a pátek
celkem nákladní doprava				1	0	0	
vlaků celkem				26	24	24	
				prac. dny	sobota	neděle	
CELKEM za OBA SMĚRY				52	48	48	

V tabulce je uveden rozsah pro letní období odpovídající stavební sezóně. V zimním období je vedeno méně vlaků.

Provozní obsazení

Na zabezpečení dopravní cesty jsou ve směně:

- 1 dirigující dispečer v ŽST Teplice nad Metují

Postradatelnost

-

Další poznámky

V dopravně D3 nejsou místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

5 ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních výluk

- 1) Výluková propustnost není spočtena, protože se jedná o jednokolejnou trať, na které je plánován běžný provoz nebo je uvažováno s vyloučením provozu osobních vlaků a nákladní vlaky při krátkodobém zprovoznění projedou;
- 2) Úpravy zabezpečovacího zařízení a jeho napojení na nové prvky železničního svršku budou probíhat v době vyloučení provozu osobních vlaků;
- 3) Omezení rychlosti – kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$, bez vlivu na okolní provoz;
- 4) Výluky je třeba koordinovat s případnými výlukami na okolních tratích;
- 5) Stavební práce je rozsahem možné a proto vhodné soustředit do jedné stavební sezóny;
- 6) Jednotliví přepravci budou o případném zákazu nakládky a vykládky informováni prostřednictvím PO. Jednotliví přepravci se před plánovanými výlukami předzásobí, resp. odvezou zboží k nakládce;
- 7) Osobní doprava bude v době vyloučení železničního provozu zajištěna náhradní autobusovou dopravou v trase Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují (délka trasy cca 40,2 km), respektive u vložených vlaků v trase Adršpach – Teplice nad Metují (délka trasy cca 7,8 km). Předpokládá se souběžná realizace akce „Rekonstrukce dopravní Janovice u Trutnova“.

5.2 Organizace náhradní autobusové dopravy

V době nepřetržité kolejové výluky bude obsluha dotčeného úseku zajištěna následovně.

- Osobní doprava nahrazena autobusem:
 - v trase Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují po komunikacích I/14, II/301, III/30116, III/30110 s délkou trasy cca 40,2 km, respektive v trase Adršpach – Teplice nad Metují s délkou trasy cca 7,8 km).
- Vlaky nákladní dopravy:
 - budou odřeknuty bez náhrady. Nutno realizovat předzásobení.

6 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje v oblasti dopravní technologie výjimek.

7 PŘÍLOHY

nejsou